(c) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

दिल्ली के रेलवे स्टेशनों पर कुलियों के कारण होने वाली असुविधा

400. **श्री रामगोपाल यादव** :
श्री ईश दत्त यादव :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का ध्यान दिनांक 29 मार्च से । अप्रैल तक क्रम-वार हिन्दी समाचार-पत्र "दैनिक जागरण" में "रेलवे के कुली" शीर्षक से प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है;

(ख) यदि हां, तो क्रम-वार प्रकाशित इस समाचार पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है; और

(ग) दिल्ली के सभी रेलवे स्टेशनों पर यात्रियों को कुलियों के कारण होने वाली असुविधा से छुटकारा दिलाने के लिए सरकार क्या ठोस कदम उठा रही है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक) (क) जी हां।

(ख) और (ग) कुलियों द्वारा अधिक प्रभार वसूल किए जाने की बार-बार शिकायतों को ध्यान में रखते हुए, दिल्ली क्षेत्र में 20.3.98 से पूर्व-भुगतान बूथ चलाए जाने का प्रस्ताव था। परंतु विरोध में कुलियों के आंदोलन के कारण, यह योजना 22.3.98 को लंबित कर दी गई थी। प्रस्ताव पर सहमत होने के लिए कुलियों को

Modernisation of Railway Stations in Uttar Pradesh

401. DR. RANBIR SINGH:
SHRI RAM NATH KOVIND:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have identified railway stations in Uttar Pradesh for modernisation; if so, the names thereof; and

(b) the measures Government have taken for their modernisation?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) and (b) Modernisation of Railway stations is a continuous process and the same is undertaken whenever so warranted due to growth in passenger traffic and changes in traffic pattern, subject to availability of funds.

Details of various works already taken up are as under:

	Particulars of works		Anticipated cost in lakh Rs.
1.	Mathura Jn.-	Improvement to passenger amenities.	110.31
2.	Jhansi -	Extension of cover over platform	27.00
		Improvement to washable aprons	23.02
3.	Tundla-	Extension of platform No. 2	57.10
4.	Lucknow-	Construction of foot-over-bridge	130.27
		Replacement of washable aprons	87.36
5.	Dehradun -	Remodelling/reconstruction of station building (Phase-I)	125.00
6.	Allahabad -	widening of sheds on platforms	45.55
7.	Varanasi -	Raising of platform	37.68
8.	Bareilly -	Cover over platform No. 1	49.06
9.	Haridwar -	Cover over platform No. 1	20.42
10.	Mau Jn. -	Cover platform	31.56
11.	Farrukhabad -	Remodelling of station building	19.57
12.	Pilibhit -	Improvement to amentities	25.03
13.	Gonda -	Washable apron on line No. 4	39.69